



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЧЕХОВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

Об утверждении муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-
транспортного комплекса»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, руководствуясь «Порядком разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов», утвержденным постановлением Администрации городского округа Чехов от 10.09.2019 № 2004/10-01,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (прилагается).
2. Советнику Главы городского округа Чехов Глебовой С.В. опубликовать настоящее постановление в печатных средствах массовой информации (без приложения) и разместить в полном объеме на официальном сайте Администрации городского округа Чехов.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Чехов Попова А.А.

Глава городского округа Чехов

Г.И. Артамонов



УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Чехов

от _____ № _____

**Муниципальная программа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

**1. Паспорт муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Чехов					
Заказчик муниципальной программы	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов.					
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Чехов. 3. Повышение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Чехов.					
Перечень подпрограмм	1. Пассажирский транспорт общего пользования. 2. Дороги Подмосковья.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета Московской области	324 330,00	142 391,00	152 171,00	15 187,00	14 581,00	0,00
Средства бюджета городского округа Чехов	1 219 438,98	422 312,84	414 492,70	367 882,74	14 750,70	0,00
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	1 543 768,98	564 703,84	566 663,70	383 069,74	29 331,70	0,00

2. Общая характеристика

2.1. Общая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели Программы

К основным проблемам развития транспортной системы округа в настоящее время можно отнести:

- ухудшение транспортной доступности;
- перегруженность транспортной системы по главным магистральным автодорогам округа, отсутствие дублирующих транспортных направлений;

– высокий износ автодорожной сети;

– наличие на территории округа большого количества садовых товариществ, коттеджных посёлков и массивов индивидуальной застройки, проезд по которым и подъезд к которым осуществляется по бесхозным дорогам, построенным жителями этих массивов хозспособом. Данные массивы хотя и имеют адресную принадлежность к населённым пунктам, но расположены вне их границ и не состоят в имуществе округа, что не позволяет расходовать бюджетные средства на содержание и ремонт дорог, обеспечивающих подъезд к ним и проезд по ним;

– наличие значительного количества сельских населённых пунктов с малым числом зарегистрированных жителей, но значительным числом людей, проживающих в них сезонно;

– неактуальная организация дорожного движения на автодорогах, расположенных на территории округа.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Чехов играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50 процентов от общего объема пассажирских перевозок.

Пропускная способность большей части автомобильных дорог, расположенных на территории городского округа Чехов, практически исчерпана. Мало того, ухудшение эксплуатационно-технического состояния дорог приводит к снижению среднетехнической скорости движения транспортных средств, увеличению числа отказов подвижного состава общественного транспорта и, как следствие, нареканиям со стороны населения на качество транспортного обслуживания. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства района. Недостаточные провозные возможности подвижного состава и исчерпание пропускной способности дорожной сети приводит к переполнению транспортных средств в часы «пиковых» нагрузок в 1,5-1,7 раза и увеличению затрат времени на поездки. Эти и ещё ряд проблем в секторе общественного транспорта не позволяют сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

Высокие темпы прироста транспортного парка на территории городского округа Чехов создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк округа увеличивается на 5-8 процентов, а в дачный сезон число транспортных средств на дорогах округа увеличивается в 2-2,5 раза. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких мест», обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

2.2. Прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы, с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку

преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Комплексный подход к решению проблем транспортной системы округа в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить спрос населения на транспортные услуги.

Реализация программных мероприятий позволит улучшить эксплуатационные характеристики автодорожной сети, повысить безопасность дорожного движения, перераспределить транспортные нагрузки по дорогам, улучшить обеспечение населения услугами пассажирского транспорта общего пользования.

2.3. Перечень и краткое описание подпрограмм Программы

Программа включает в себя две подпрограммы:

1. «Пассажирский транспорт общего пользования».
2. «Дороги Подмосковья».

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения, развитию объектов транспортной инфраструктуры. Решение задач подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

Подпрограмма «Дороги Подмосковья» подразумевает решение следующих проблем:

- 1) Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.
- 2) Приведение объектов дорожного хозяйства в нормативное состояние, в том числе ливневых канализаций.
- 3) Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- 4) Выполнение работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.
- 5) Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.
- 6) Обеспечение безопасности дорожного движения.

2.4. Обобщённая характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации, обращениях Губернатора Московской области)

Мероприятия Подпрограммы 1 направлены на решение задач и проблем социально-экономического развития городского округа Чехов в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения» включает в себя транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров и по нерегулируемым тарифам в соответствии с выданными свидетельствами и картами маршрута, а также транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат городского округа Чехов (транспортное обслуживание мероприятий). Основное мероприятие направлено на повышение доступности, в том числе для льготных

категорий граждан, и качества транспортных услуг для населения городского округа Чехов.

В рамках Подпрограммы 2 запланировано основное мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения», которое предусматривает:

- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах;
- снижение количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах;
- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.

2.5. Перечень приоритетных проектов, реализуемых в рамках Программы, с описанием целей и механизмов реализации

Перечень приоритетных проектов будет дополнен после утверждения формы перечня Министерством экономики и финансов Московской области.

3. Планируемые результаты реализации Программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Планируемые результаты реализации Программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации Подпрограммы	Планируемые значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий Подпрограммы	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»										
1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Обращение Губернатора Московской области Приоритетный	%	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	02
2.	Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»										
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) Соглашение с ФОИВ приоритетный	км / пог.м.	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	02
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) приоритетный	км/тыс. кв.м	18,592/130,13375	20,772/86,716	19,307/79,956	0,0	0,0	0,0	0,0	05
2.3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Рейтинг 45 приоритетный	чел./100 тыс. населения	9,477	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	05
2.4.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) приоритетный	м/места	140	130	150	140	0	0	0	05

4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Программы

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
	2	3	4	5	6
1.	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»				

1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Cp = Pдв * 100\%$ <p>Cp – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Pдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).</p>	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально
2.	Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»				
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км/пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально

2.4.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значения показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежеквартально
------	--	---------	---	---	---------------

5. Порядок выполнения мероприятий заказчиком муниципальной Программы

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы.

Заказчиком муниципальной Программы, разработчиком и ответственным исполнителем мероприятий муниципальной Программы является Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов.

Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется заказчиком Программы в соответствии с постановлением Администрации городского округа Чехов от 10.09.2019 № 2004/10-01 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов».

При внесении изменений разрабатывается проект изменений в Программу, вместе с проектом готовятся:

- 1) пояснительная записка с описанием влияния предлагаемых изменений Программы (Подпрограмм) на планируемые результаты Программы (Подпрограмм);
- 2) расчеты и финансово-экономическое обоснование для включения мероприятий в муниципальную программу на соответствующий финансовый год;
- 3) направляются отчеты о реализации мероприятий Программы (Подпрограммы).

При внесении изменений в части дополнения Подпрограмм мероприятием, реализация которого запланирована на текущий финансовый год, к проекту изменений Подпрограмм прикладывается проект изменений и дополнений «Дорожной карты».

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (Подпрограмм):

- 1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы (Подпрограммы);
- 2) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (Подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;
- 3) готовит отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- 4) вводит в автоматизированную информационно-аналитическую систему «Мониторинг социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС «Управление» (далее - ГАСУ) информацию о выполнении мероприятия.

6. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией городского округа Чехов.

С целью контроля за реализацией муниципальной Программы ответственный за выполнение мероприятий формирует и направляет в срок до 08 числа месяца, следующего за отчетным кварталом в адрес управления экономики Администрации городского округа Чехов:

- 1) оперативный отчет нарастающим итогом с начала года, который содержит в себе перечень выполненных мероприятий Программы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения Программы;
- 2) анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;
- 3) отчет о достижении значений показателей (индикаторов) Программы;
- 4) оценку результатов реализации муниципальной Программы с указанием фактически достигнутых значений показателей и причин их не достижения.

Ежегодно, в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, ответственный за выполнение мероприятий подготавливает и направляет годовой отчет о реализации Программы.

Оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы, отчет о достижении значений показателей (индикаторов) представляются с учетом требований и по формам, установленным постановлением Администрации городского округа Чехов от 10.09.2019 № 2004/10-01 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов» (Приложения 8, 9 указанного Порядка).

7. Подпрограмма 1
«Пассажирский транспорт общего пользования»
7.1. Паспорт Подпрограммы 1

Заказчик подпрограммы	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Всего,	19 097,44	32 167,90	30 554,44	29 331,70	0,00	111 151,48
		В том числе:						
		Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	9 478,00	15 992,00	15 187,00	14 581,00	0,00	55 238,00
Средства бюджета городского округа Чехов	9 619,44	16 175,90	15 367,44	14 750,70	0,00	55 913,48		
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

7.2. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Одной из основных проблем транспортного комплекса является неполное обеспечение потребностей жителей городского округа Чехов в транспортных услугах. На решение данной проблемы направлены мероприятия подпрограммы, которые предусматривают:

- организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат городского округа Чехов (транспортное обслуживание мероприятий);
- обеспечение высокой доступности и качества транспортных услуг для населения.

В рамках реализации мероприятий предусмотрено заключение муниципальных контрактов на выполнение работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на оказание услуг по перевозке пассажиров по специальным автобусным маршрутам.

7.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Чехов, реализуемых в рамках подпрограммы

Мероприятия подпрограммы направлены на реформирование и модернизацию сферы транспортного комплекса посредством оптимизации маршрутной сети городского округа Чехов, ежегодного проведения анализа количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, и, при наличии потребности, увеличения количества таких маршрутов, а также посредством повышения доступности транспортных услуг для населения городского округа Чехов.

7.4. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

N п/п	Мероприятия по реализации Подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в предшествующем у году начала реализации программы (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 02 «Организация транспортного обслуживания населения»	2023-2027 годы	Итого:	23 890,00	111 551,48	19 097,44	32 167,90	30 554,44	29 331,70	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	11 033,00	55 238,00	9 478,00	15 992,00	15 187,00	14 581,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	12 857,00	55 913,48	9 619,44	16 175,90	15 367,44	14 750,70	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.	Мероприятие 02.01. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными	2023-2027 годы	Итого:	21 890,00	109 601,28	18 804,64	31 728,00	30 137,34	28 931,30	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	11 033,00	55 238,00	9 478,00	15 992,00	15 187,00	14 581,00	0,00		

	контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров		Средства бюджета городского округа Чехов	10 857,00	54 363,28	9 326,64	15 736,00	14 950,34	14 350,30	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Итого:	2 000,00	1 550,20	292,80	439,90	417,10	400,40	0,00		
1.2.	Мероприятие 02.03. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2023-2027 годы	Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	2 000,00	1 550,20	292,80	439,90	417,10	400,40	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Итого:	23 890,00	111 151,48	19 097,44	32 167,90	30 554,44	29 331,70	0,00		
Итого по подпрограмме:			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X	X
			Средства бюджета Московской области	11 033,00	55 238,00	9 478,00	15 992,00	15 187,00	14 581,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	12 857,00	55 913,48	9 619,44	16 175,90	15 367,44	14 750,70	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Итого:	23 890,00	111 151,48	19 097,44	32 167,90	30 554,44	29 331,70	0,00		

8. Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»

8.1. Паспорт Подпрограммы 2

Заказчик подпрограммы	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
			2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	Итого
	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	Всего, В том числе:	545 606,40	534 495,80	352 515,30	0,00	0,00	1 432 617,50
		Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	132 913,00	136 179,00	0,00	0,00	0,00	269 092,00
		Средства бюджета городского округа Чехов	412 693,40	398 316,80	352 515,30	0,00	0,00	1 163 525,50
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

8.2. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Подпрограмма «Дороги Подмосковья» подразумевает решение следующих проблем:

1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.
2. Приведение объектов дорожного хозяйства в нормативное состояние, в том числе ливневые канализации.
3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
4. Выполнение работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.
5. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.
6. Обеспечение безопасности дорожного движения.

8.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Чехов, реализуемых в рамках подпрограммы

Основными направлениями развития сети автомобильных дорог на территории Московской области являются:

Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, проектирование и строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов.

Развитие территории Московского региона потребует соответствующего уровня развития сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети с учетом преодоления существующего дефицита протяженности и плотности.

Потребность в развитии сети автомобильных дорог на территории Московской области определена Схемой территориального планирования, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области - основных положений градостроительного развития».

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории Московского региона, обеспечивающей повышение связанности территорий за счет развития поперечных направлений, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов, повышение безопасности и скорости движения транспорта.

8.5. Адресный перечень объектов, предусмотренных мероприятием «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа» в части проектирования и капитального ремонта подъездных дорог к земельным участкам, выделенным многодетным семьям

№ п/п	Адрес объекта	Вид работ	Год реализации
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	д. Сидориха	капитальный ремонт	2023
2	д. Алексеевка	капитальный ремонт	2023
3	п. Мещерское	капитальный ремонт	2024
4	д. Сенино, уч. 1	капитальный ремонт	2025
5	д. Сенино, уч. 2	капитальный ремонт	2025
6	д. Сенино, уч. 3	капитальный ремонт	2025
7	д. Панино	капитальный ремонт	2026
8	д. Поповка	капитальный ремонт	2026
9	д. Гавриково	капитальный ремонт	2027
10	с. Стремилowo, ул. Лесная, ул. мира	капитальный ремонт	2027