



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.10.2014 № 1817/15-1

Об утверждении
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы в городе Чехове»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, руководствуясь постановлением Администрации Чеховского муниципального района от 28.07.2014 № 1156/8-1 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ Чеховского муниципального района и города Чехова Чеховского муниципального района Московской области» (с изменениями от 21.08.2014 № 1319/21-1), на основании постановления Администрации Чеховского муниципального района от 19.08.2014 № 1301/8-1 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Чехова Чеховского муниципального района, реализация которых планируется с 2015 года», в целях формирования бюджета города Чехова по программно-целевому принципу

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в городе Чехове» (прилагается).
2. Управлению информатизации, связи и развития Администрации Чеховского муниципального района (Русин Э.И.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте Администрации Чеховского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Администрации Чеховского муниципального района Аверьянова А.М.

Заместитель Руководителя Администрации
Чеховского муниципального района

М.В. Кононова

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Администрации
 Чеховского муниципального района
 от 14.10.2014 № 1817/15-1

Муниципальная программа
 «Развитие транспортной системы в городе Чехове»

1. Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы в городе Чехове (далее – Программа)						
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах города Чехова. 3. Повышение безопасности на городской дорожной сети.						
Задачи муниципальной программы	1. Развитие пассажирского транспорта общего пользования. 2. Улучшение параметров транспортной инфраструктуры. 3. Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения. 4. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 598 "О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения".						
Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрации Чеховского муниципального района						
Заказчик муниципальной программы	Администрация Чеховского муниципального района						
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2019 годы						
Перечень подпрограмм	Организация транспортного обслуживания населения. Содержание и ремонт дорог. Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность дорожного движения.						
Источники финансирования	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий муниципальной программы (тыс. руб.)						
		Всего	2015	2016	2017	2018	2019
	Средства бюджета города Чехова	294779,6	56546,9	55697,8	58195,6	60805,8	63533,5
Средства бюджета Московской области	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

	Другие источники	97222,9	7 222,9	45 000,00	0,00	45 000,00	0,00
	ВСЕГО:	392002,5	63769,8	100697,8	58195,6	105805,8	63533,5
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	<p>Повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования, в том числе за счет сокращения времени в пути на 5-10 минут на основных транспортных направлениях.</p> <p>Ежегодное обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования для льготных категорий граждан, проживающих на территории Московской области.</p> <p>Увеличение пропускной способности автомобильных дорог местного значения за счет поддержания их состояния в соответствии с требованиями нормативов.</p> <p>Расширение парковочного пространства.</p> <p>Обеспечение комфортных условий передвижения по дорогам на дворовых территориях многоквартирных домов</p> <p>Поддержание нулевого уровня ДТП на дорогах местного значения и снижение количества ДТП с участием детей.</p>						

2. Общие положения

2.1. Характеристика проблем в сфере транспортной системы в городе Чехове и инерционный прогноз ее развития

К основным проблемам развития транспортной системы города в настоящее время можно отнести:

- ухудшение транспортной доступности;
- перегруженность транспортной системы по главным улицам города, на Привокзальной площади, отсутствие дублирующих транспортных направлений;
- высокий износ автодорожной сети;
- соседство крайних типов застройки - многоэтажной и усадебной, соседство принципиально разных особенностей городского и сельского образа жизни, разных типов социальной среды;
- недостаточное парковочное пространство;
- неактуальная организация дорожного движения на городских автодорогах.

Реализация инерционного сценария развития транспортной системы приведет к углублению системных проблем в социально-экономическом развитии города. Доля дорог, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит менее 20 процентов. При устойчивой тенденции автомобилизации и маятниковой миграции уровень загрузки в зонах многоэтажной застройки приблизится к критическому, резко снизится транспортная доступность объектов обслуживания населения, и, как следствие, ухудшится экологическая (наличие пробок и заторов на дорогах) и социально-экономическая ситуация в городе.

Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации. Это приведет к снижению пропускной способности на основных автомобильных дорогах и увеличению к 2019 году времени в пути на головных участках транспортных магистралей до 20 процентов, на периферийных - до 12 процентов. Старение подвижного состава (до 4 процентов в год) и уменьшение регулярности движения автобусов снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Значительно ухудшится ситуация в сфере организации дорожного движения, до 8 процентов увеличится ежегодный рост ДТП, в том числе со смертельным исходом.

Сохранение тенденций совмещения транспортных потоков легкового, общественного и грузового, приведет к нерациональному движению грузопотоков, в особенности перевозимых большегрузным автомобильным транспортом, и, как следствие, ухудшению ситуации на автомобильных дорогах города, как регионального, так и местного значения.

Другая проблема заключается в недофинансировании дорожной деятельности в городе. Так, в настоящее время, в границах города имеется автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия - 251,04 тыс. кв.м., с переходным типом покрытия – 127,20 тыс. кв.м., грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения – 30,02 тыс. кв.м., а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов не входящих в придомовые территории – 84,88 тыс. кв.м. Общая площадь дорог составляет 493,14 тыс. кв.м. При двенадцатилетнем цикле выполнения ремонтных работ (Приказ Минтранса РФ от 1 ноября 2007 г. N 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета») с учётом нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Чехова с усовершенствованным типом покрытия, действующих в 2014 году, для поддержания дорог города Чехова в состоянии отвечающем нормативным требованиям необходимо ежегодно выделять на производство ремонтных работ 160 364,76 тыс. руб. Плюс ежегодное содержание дорог в соответствии с нормативами (см. Закон МО от 28.10.2011 №176/2011- ОЗ), действующими в 2014 год, составит 28341,66 тыс. руб. Таким образом, ежегодные финансирование дорожной деятельности в городе Чехов должно быть на уровне 190-200 млн. руб. Учитывая, что величина бюджета города Чехова составляет величину порядка 330-340 млн. руб. необходимо твёрдо осознавать: на городские дороги будет выделяться крайне необходимый минимум финансовых средств; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, не отвечающих нормативным требованиям приблизится к 99% (нормативным требованиям будет соответствовать, то количество дорог, которое смогли отремонтировать в текущем году). При сохранении существующего положения вещей поддержание в рабочем состоянии возможно только автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в зонах многоэтажной застройки – зонах максимальной концентрации населения.

2.2. Прогноз развития транспортной системы в городе Чехове с учетом реализации Программы

Комплексный подход к решению проблем транспортной системы города в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта составляющих элементов транспортной системы на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Реализация программных мероприятий позволит улучшить эксплуатационные характеристики автодорожной сети, повысить безопасность дорожного движения, перераспределить транспортные нагрузки по дорогам, улучшить обеспечение населения услугами пассажирского транспорта общего пользования, расширить парковочное пространство, обеспечит надлежащее состояние проездов к придомовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, города Чехова.

2.3. Перечень и краткое описание подпрограмм Программы

Программа включает в себя четыре подпрограммы:

«Организация транспортного обслуживания населения»;

«Содержание и ремонт дорог»;

«Развитие транспортной инфраструктуры»;

«Безопасность дорожного движения».

Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения» предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения, развитию объектов транспортной инфраструктуры. Решение задач подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

Подпрограмма «Содержание и ремонт дорог» предусматривает решение задач по обеспечению нормативного состояния и развитию сети автомобильных дорог местного значения, а также надлежащего состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, в границах города Чехова.

Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» предусматривает решение задач по обеспечению нормативного содержания и ремонта составляющих элементов объектов транспортной инфраструктуры.

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» предусматривает формирование системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети, проведение мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации.

3. Планируемые результаты реализации Программы

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Ед. изм.	Базовое значение показателя (на начало реализа- ции Про- граммы) 2014	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет города Чехова	Другие источники				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<u>Задача 1</u> Развитие пассажирского транспорта общего пользования.	16413,7	0	<u>Показатель 1</u> Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	<u>Задача 2</u> Улучшение параметров транспортной инфраструктуры.	0,00	97222,9 (Привлечение инвесторов)	<u>Показатель 1</u> Ввод в эксплуатацию парковочных мест	ед.	0	150 (площадка)	150 (многоярусная стоянка)	0	150 (многоярусная стоянка)	0
3.	<u>Задача 3</u> Обеспечение	274172,9	0	<u>Показатель 1</u> Доля	%	52,91	52,96	54,25	55,45	56,95	58,46

развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения.			протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения							
			<u>Показатель 2</u> Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	47,09	47,04	45,75	44,55	43,05	41,54
			<u>Показатель 3</u> Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

				Показатель 4 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,9	3,39	3,9	4,07	2,7	3,2
				Показатель 5 Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	ед	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Задача 4 Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 598 "О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения".	4193,0	0	Показатель 1 Снижение смертности от ДТП	умерших на 100 тыс. жит.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Показатель 2 Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**4. Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий Программы**

Наименование мероприятия Подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс.руб.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
<u>Подпрограмма</u> «Организация транспортного обслуживания населения»	Бюджет города Чехова		Общий объем средств, направляемых на реализацию подпрограммы - 16413,7 В том числе по годам: 2015 год – 3000,3 2016 год – 3135,3 2017 год – 3276,4 2018 год – 3423,8 2019 год – 3577,9	-
Финансирование затрат перевозчиков при установлении тарифов на перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, не покрывающих расходов перевозчиков и финансирование затрат перевозчиков на выполнение перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с низким пассажиропотоком.	Бюджет города Чехова	$R = N1 \times Чн \times K1 + N2 \times П \times Косi$ N1=4,50 - норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг населению, руб/чел (Закон МО от 28.10.2011 №176/2011-О3); Чн=67603 - численность постоянного населения города, чел; K1=0,5 – коэффициент, учитывающий предоставление услуг по созданию условий и организации транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам между поселениями в границах муниципального района (ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства МО от 21.10.2011 N 1239/43) N2=140,11 - норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг, руб/авто-час в наряде (Закон МО от 28.10.2011 №176/2011-О3); П=14541 - количество авто-часов в наряде (вагоно-часов в движении); Косi=1,398 - коэффициент, учитывающий особенности оказания услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок (ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства МО от 21.10.2011 N 1239/43)	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 16413,7 В том числе по годам: 2015 год – 3000,3 2016 год – 3135,3 2017 год – 3276,4 2018 год – 3423,8 2019 год – 3577,9	

Подпрограмма «Содержание и ремонт дорог»	Бюджет города Чехова		Общий объем средств, направляемых на реализацию - 274173,0 В том числе по годам: 2015 год – 50116,5 2016 год – 52371,8 2017 год – 54728,5 2018 год – 57191,3 2019 год - 59764,9	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, в границах города Чехова.	Бюджет города Чехова		Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 0,00 В том числе по годам: 2015 год – 0,00 2016 год – 0,00 2017 год – 0,00 2018 год – 0,00 2019 год – 0,00	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, в границах города Чехов.	Бюджет города Чехова	Ежегодный ремонт 15530 кв.м. дорог и тротуаров: Средняя стоимость ремонта 1 кв.м. в ценах 2014 года составила 858,87 руб. с К=1,045 к 2015 – 897,52 руб/кв.м. Расходы на ежегодный ремонт составят 13938485,60 руб. Составление и проверка смет, строительный надзор (3,6%) – 501785,48 руб НДС – 18% - 2599248,79 руб. Итого: 17039519,88 руб. Средняя стоимость капитального ремонта 1 кв.м. в ценах 2013 года составила 2282,45 руб. с К=1,049 к 2014 – 2394,29 руб/кв.м, с К=1,045 к 2015 – 2502,03 руб/кв.м Устройство тротуара по ул. Литейная 1047кв.м.×2502,03 руб./кв.м.= 2619625,41 руб. с К=1,045 к 2015 –2737508,55 руб. Строительный надзор (1,6%) – 43800,14 руб. НДС – 18% - 500635,56 руб.	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 111 172,9 В том числе по годам: 2015 год – 20 321,5 2016 год – 21 235,9 2017 год – 22 191,6 2018 год – 23 190,2 2019 год - 24 233,7	

		<p>Стоимость проектных работ – 54750,17 руб. НДС – 18% - 9855,03 руб. Итого: 3281944,25 руб.</p>		
<p>Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, в границах города Чехов.</p>	<p>Бюджет города Чехова</p>	<p>Закон МО от 28.10.2011 №176/2011-ОЗ</p> <ul style="list-style-type: none"> -содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия $251,042 \times 87468,25 = 21958204,42$ руб. -содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия $127,201 \times 19304,66 = 2455572,06$ руб. -содержание грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения $30,02 \times 7124,40 = 213874,49$ руб. -содержание и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек $32,72 \times 15180,90 = 496719,05$ руб. -содержание ливневой канализации $2,0 \times 219749,95 = 439499,90$ руб. -паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения $1,632 \times 24285,65 = 39634,18$ -содержание и ремонт внутриквартальных дорог (дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий) $84,88 \times 49381,92 = 4191537,37$ руб. <p>$\Sigma = 29795,04$ тыс. руб.</p>	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 163000,0</p> <p>В том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 29795,0 2016 год – 31135,8 2017 год – 32536,9 2018 год – 34001,1 2019 год – 35531,2 	
<p>Приобретение дорожной техники</p>	<p>Бюджет города Чехова</p>		<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 0,00</p> <p>В том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 0,00 2016 год – 0,00 2017 год – 0,00 2018 год – 0,00 2019 год - 0,00 	
<p><u>Подпрограмма</u> «Развитие транспортной инфраструктуры»</p>	<p>Другие источники (привлечённые инвесторы)</p>		<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 97222,9</p> <p>В том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 7222,9 2016 год – 45000,00 	

			2017 год – 0,00 2018 год – 45000,00 2019 год - 0,00	
<u>Подпрограмма</u> «Безопасность дорожного движения»	Бюджет города Чехова		Общий объем средств, направляемых на реализацию - 4192,9 В том числе по годам: 2015 год – 3430,1 2016 год – 190,7 2017 год – 190,7 2018 год – 190,7 2019 год - 190,7	
Установка системы импульсной индикации на базе светодиодного светофора Т-7 с солнечной батареей мощностью 30 Вт для пешеходных переходов на выносных кронштейнах 2-х метровых с установкой 2-х щитков знака 5.19.1 (5.19.2) (знаки II типоразмера) (Шк.№1 – 2 пеш. пер; шк.№3 – 2 пеш.пер.; шк.№4 - 1 пеш.пер.; шк.№7 – 2 пеш.пер.; шк.№9 - 1 пеш.пер.; дет.сад№21 - 1 пеш.пер.; дет.сад№2 - 1 пеш.пер.)	Бюджет города Чехова	«Дополнение к КАТОЛОГУ стоимости отдельных видов работ по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области в ценах на 01.2012г.» утвержденный начальником «Мосавтодора» 15 августа 2012 г. - Смета №15-6 «Установка системы импульсной индикации на базе светодиодного светофора Т-7 с солнечной батареей мощностью 30 Вт для пешеходных переходов (знаки II типоразмера)» - 54722,59 руб./система, с К=1,052 к 2013 – 57568,16 руб./система, с К=1,049 к 2014 – 60389,00 руб./система, с К=1,045 к 2015 – 63106,51 руб./система НДС – 18% - 11359,17 руб. $\Sigma_1=74465,68$ руб./система. - Смета №15-12 «Установка выносных кронштейнов 2-х метровых на опорах с установкой 2-х щитков знака 5.19.1 (5.19.2) II типоразмера» - 17671,46 руб./комплект, с К=1,052 к 2013 – 18590,38 руб./комплект, с К=1,049 к 2014 – 19501,31 руб./комплект, с К=1,045 к 2015 – 20378,87 руб./комплект НДС – 18% - 3668,20 руб. $\Sigma_2=24047,07$ руб./комплект. $\Sigma_{\text{сист}} = \Sigma_1 + \Sigma_2 = 98512,75$ руб./система. $\Sigma = n_{\text{сист}} \times N_{\text{пер}} \times \Sigma_{\text{сист}} = 1\ 970\ 255,00$ руб., где $n_{\text{сист}}=2$ – число систем для одного пешеходного перехода; $N_{\text{пер}}=10$ – число пешеходных переходов для	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 1970,3 В том числе по годам: 2015 год – 1970,3 2016 год – 0,00 2017 год – 0,00 2018 год – 0,00 2019 год - 0,00	

		оборудования системами; $\Sigma_{\text{сист}}$ – суммарная стоимость установки одной системы приведённая к (прогнозным) ценам 2015 года.		
Создание банка дорожных знаков (неснижаемого запаса - 7% от установленных) и замена дорожных знаков пришедших в негодность (3% в год от установленных)	Бюджет города Чехова	Средняя стоимость дорожного знака – 2550 руб. Число установленных знаков – 1422 ед. Расходы на создание банка дорожных знаков $0,07 \times 1422 \times 2550 = 255\,000$ руб. Средняя стоимость работ установки дорожного знака (бурение отверстия под стойку знака, установка стойки $\varnothing 76$ длиной 3 м, монтаж знака на стойку с креплением его 2-мя хомутами, бетонирование стойки) с учётом стоимости стойки, хомутов и материалов – 4470,00 руб. Расходы на замену дорожных знаков пришедших в негодность составят $0,03 \times 1422 \times 4470 = 190\,690,20$ руб.	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 1208,5 В том числе по годам: 2015 год - 445,7 2016 год - 190,7 2017 год - 190,7 2018 год - 190,7 2019 год - 190,7	
Установка пешеходного ограждения для предотвращения несанкционированного перехода улиц.	Бюджет города Чехова	Средняя стоимость изготовления, монтажа, установки и окраски погонного метра пешеходного ограждения составляет 1360 руб. Расходы на установку 356 метров пешеходного ограждения составляет 484160 руб.	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 484,2 В том числе по годам: 2015 год - 484,2 2016 год – 0,00 2017 год - 0,00 2018 год - 0,00 2019 год - 0,00	
Софинансирование научно-исследовательских работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	Бюджет города Чехова	Коммерческое предложение ООО «Строй Инвест Проект»	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 530,00 В том числе по годам: 2015 год – 530,00 2016 год – 0,00 2017 год - 0,00 2018 год - 0,00 2019 год - 0,00	

5. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения»

5.1. Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Организация транспортного обслуживания населения							
Цель Подпрограммы	Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.							
Заказчик Подпрограммы	Администрация Чеховского муниципального района.							
Задачи Подпрограммы	Развитие пассажирского транспорта общего пользования и рациональная организация транспортного обслуживания населения.							
Сроки реализации Подпрограммы	2015-2019							
Источники финансирования Подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Общий объем средств, направляемых на реализацию Подпрограммы (тыс. рублей)					Итого
			2015	2016	2017	2018	2019	
	Администрация Чеховского муниципального района	Всего: в том числе:	3000,3	3135,3	3276,4	3423,8	3577,9	16413,7
		Средства бюджета города Чехова	3000,3	3135,3	3276,4	3423,8	3577,9	16413,7
		Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Другие источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Планируемые результаты реализации Подпрограммы	Повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования. Ежегодное обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования для льготных категорий граждан.							

**5.3.Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения»**

Наименование мероприятия Подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс.руб.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
<p>Финансирование затрат перевозчиков при установлении тарифов на перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, не покрывающих расходов перевозчиков и финансирование затрат перевозчиков на выполнение перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с низким пассажиропотоком.</p>	<p>Бюджет города Чехова</p>	<p>$R = N1 \times Чн \times K1 + N2 \times П \times Kос1$ $N1=4,50$ – норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг населению, руб/чел (Закон МО от 28.10.2011 №176/2011-ОЗ); $Чн=67603$ – численность постоянного населения города, чел; $K1=0,5$ – коэффициент, учитывающий предоставление услуг по созданию условий и организации транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам между поселениями в границах муниципального района (ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства МО от 21.10.2011 N 1239/43) $N2=140,11$ – норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг, руб/авто-час в наряде (Закон МО от 28.10.2011 №176/2011-ОЗ); $П=14541$ – количество авто-часов в наряде (вагоно-часов в движении); $Kос1=1,398$ - коэффициент, учитывающий особенности оказания услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок (ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства МО от 21.10.2011 N 1239/43)</p>	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 16413,7 В том числе по годам: 2015 год – 3000,3 2016 год – 3135,3 2017 год – 3276,4 2018 год – 3423,8 2019 год – 3577,9</p>	<p align="center">-</p>

2.	Задача 2 Организация транспортного обслуживания населения		Итого	2015-2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета города Чехова		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Московской области		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства федерального бюджета		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Другие источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

* – объём финансирования аналогичных мероприятий в году, предшествующем году начала реализации муниципальной программы, в том числе в рамках реализации государственных программ Московской области.

6. Подпрограмма «Содержание и ремонт дорог»

6.1.Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Содержание и ремонт дорог								
Цель Подпрограммы	Повышение эксплуатационных характеристик дорожной сети города.								
Заказчик Подпрограммы	Администрация Чеховского муниципального района.								
Задачи Подпрограммы	Обеспечение нормативного состояния и развития сети автомобильных дорог местного значения, а также надлежащего состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в придомовую территорию, в границах города.								
Сроки реализации Подпрограммы	2015-2019								
Источники финансирования Подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Общий объем средств, направляемых на реализацию Подпрограммы (тыс. рублей)					Итого	
			2015	2016	2017	2018	2019		
	Администрация Чеховского муниципального района	Всего:		50116,5	52371,8	54728,5	57191,3	59764,9	274173,0
		в том числе:							
		Средства бюджета города Чехова		50116,5	52371,8	54728,5	57191,3	59764,9	274173,0
		Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Другие источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Планируемые результаты реализации Подпрограммы	Обеспечение надлежащего содержания и повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог местного значения за счет поддержания их состояния в соответствии с требованиями нормативов. Расширение парковочного пространства. Обеспечение комфортных условий передвижения по дорогам на дворовых территориях многоквартирных домов.								

6.2. Планируемые результаты реализации подпрограммы «Содержание и ремонт дорог»

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Ед. изм.	Базовое значение показателя (на начало реализации Подпро- граммы) 2014	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет города Чехова	Другие источники				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<u>Задача 1</u> Развитие сети автомобильных дорог	0,0	0,0	<u>Показатель 1</u> Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				<u>Показатель 2</u> Прирост протяженности автомобильных дорог с твердым типом покрытия, (ликвидация грунтовых дорог к 2020 году)	км	0,0	0,0	0,54	0,63	0,00	0,8
				<u>Показатель 3</u> Протяженность автомобильных дорог	км	90,6	92,23	92,82	93,13	93,13	93,13
				<u>Показатель 4</u> Доля автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог	%	86,4	84,9	84,94	85,33	85,33	86,19
				<u>Показатель 5</u> Прирост количества населенных	ед.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

				пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области							
				<u>Показатель 6</u> Протяжённость бесхозных дорог, оформленных в собственность.	км	0,0	1,632	0,59	0,314	0,00	0,00
2.	<u>Задача 2</u> Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог	274172,90	0,0	<u>Показатель 1</u> Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,9	3,39	3,9	4,07	2,7	3,2
				<u>Показатель 2</u> Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	52,91	52,96	54,25	55,45	56,95	58,46
				<u>Показатель 3</u> Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	47,09	47,04	45,75	44,55	43,05	41,54

**6.3. Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий подпрограммы «Содержание и ремонт дорог»**

Наименование мероприятия Подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс. руб.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, в границах города Чехова.	Бюджет города Чехова		Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 0,00 В том числе по годам: 2015 год – 0,00 2016 год – 0,00 2017 год – 0,00 2018 год – 0,00 2019 год – 0,00	-
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, в границах города Чехов.	Бюджет города Чехова	Ежегодный ремонт 15530 кв.м. дорог и тротуаров: Средняя стоимость ремонта 1 кв.м. в ценах 2014 года составила 858,87 руб. с К=1,045 к 2015 – 897,52 руб/кв.м. Расходы на ежегодный ремонт составят 13938485,60 руб. Составление и проверка смет, строительный надзор (3,6%) – 501785,48 руб НДС – 18% - 2599248,79 руб. Итого: 17039519,88 руб. Средняя стоимость капитального ремонта 1 кв.м. в ценах 2013 года составила 2282,45 руб. с К=1,049 к 2014 – 2394,29 руб/кв.м, с К=1,045 к 2015 – 2502,03 руб/кв.м Устройство тротуара по ул. Литейная 1047кв.м.×2502,03 руб./кв.м.= 2619625,41 руб. с К=1,045 к 2015 –2737508,55 руб. Строительный надзор (1,6%) – 43800,14 руб.	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 111 172,9 В том числе по годам: 2015 год – 20 321,5 2016 год – 21 235,9 2017 год – 22 191,6 2018 год – 23 190,2 2019 год - 24 233,7	

		<p>НДС – 18% - 500635,56 руб. Стоимость проектных работ – 54750,17 руб. НДС – 18% - 9855,03 руб. Итого: 3281944,25 руб.</p>		
<p>Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий, в границах города Чехов.</p>	<p>Бюджет города Чехова</p>	<p>Закон МО от 28.10.2011 №176/2011-ОЗ</p> <ul style="list-style-type: none"> -содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия 251,042× 87468,25=21958204,42 руб. -содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия 127,201× 19304,66=2455572,06 руб. -содержание грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения 30,02 × 7124,40 =213874,49 руб. -содержание и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек 32,72× 15180,90=496719,05 руб. -содержание ливневой канализации 2,0× 219749,95 =439499,90 руб. -паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения 1,632×24285,65=39634,18 -содержание и ремонт внутриквартальных дорог (дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, не входящих в состав придомовых территорий) 84,88×49381,92=4191537,37 руб. <p>Σ=29795,04 тыс. руб.</p>	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 163000,0</p> <p>В том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 29795,0 2016 год – 31135,8 2017 год – 32536,9 2018 год – 34001,1 2019 год – 35531,2 	
<p>Приобретение дорожной техники</p>	<p>Бюджет города Чехова</p>		<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 0,00</p> <p>В том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 0,00 2016 год – 0,00 2017 год – 0,00 2018 год – 0,00 2019 год - 0,00 	

			источники											
--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* – объём финансирования аналогичных мероприятий в году, предшествующем году начала реализации муниципальной программы, в том числе в рамках реализации государственных программ Московской области.

7. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры»

7.1.Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры							
Цель Подпрограммы	Повышение качества транспортных услуг для населения							
Заказчик Подпрограммы	Администрация Чеховского муниципального района							
Задачи Подпрограммы	Обеспечение нормативного содержания и ремонта составляющих элементов объектов транспортной инфраструктуры.							
Сроки реализации Подпрограммы	2015-2019							
Источники финансирования Подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Общий объем средств, направляемых на реализацию Подпрограммы (тыс. рублей)					Итого
			2015	2016	2017	2018	2019	
	Администрация Чеховского муниципального района	Всего:	7222,9	45000,0	0,0	45000,0	0,0	97222,9
		в том числе:						
		Средства бюджета города Чехова	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Другие источники		7222,9	45000,0	0,00	45000,0	0,0	97222,9
Планируемые результаты реализации Подпрограммы	Повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования.							

7.2. Планируемые результаты реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры»

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Ед. изм	Базовое значение показателя (на начало реализации Подпрограммы) 2014	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет города Чехова	Другие источники				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<u>Задача 1</u> Расширение парковочного пространства	0,0	97222,9 (Привлечение инвесторов)	<u>Показатель 1</u> Ввод в эксплуатацию парковочных мест	ед.	0	150 (площадка)	150 (многоярусная стоянка)	0	150 (многоярусная стоянка)	0

7.3. Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры»

Наименование мероприятия Подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс.руб.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Расширение парковочного пространства	Другие источники (привлечение инвесторов)	<p>Размеры одного машино-места для легковых автомобилей — 2,5x5,5 м</p> <p>Стоимость кв.м. включая расходы на ограждение и устройство освещения – 3 502,03 руб.</p> <p>Расходы на обустройство одного машино-места для легковых автомобилей на открытой площадке 2,5x5,5x3 502,03=48152,91 руб.</p> <p>Расходы на обустройство открытой на 150 машино-мест 150x48152,91=7222936,50 руб.</p> <p>Стоимость кв.м. многоярусной стоянки – 300 тыс. руб.</p> <p>Стоимость многоярусной стоянки на 150 машино-мест – 45000тыс. руб.</p>	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 97222,9</p> <p>В том числе по годам:</p> <p>2015 год – 7222,9</p> <p>2016 год – 45000,0</p> <p>2017 год – 0,00</p> <p>2018 год – 45000,0</p> <p>2019 год – 0,00</p>	-

7.4. Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры»

N п/п	Мероприятия по реализации Подпрограммы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий Подпрограммы
							2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1 Расширение парковочного пространства		Итого	2015-2019	0,00	97222,9	7222,9	45000,0	0,0	45000,0	0,0		
			Средства бюджета города Чехова		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства бюджета Московской области		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства федерального бюджета		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Другие источники		0,00	97222,9	7222,9	45000,0	0,0	45000,0	0,0		
1.1.	Мероприятие 1 Ввод в эксплуатацию парковочных мест	Привлечение инвестора	Итого	2015-2019	0,00	97222,9	7222,9	45000,0	0,0	45000,0	0,0	Администрация Чеховского муниципального района	Оптимизация организации дорожного движения.
			Средства бюджета города Чехова		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства федерального бюджета		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Другие источники		0,00	97222,9	7222,9	45000,0	0,0	45000,0	0,0		

* – объём финансирования аналогичных мероприятий в году, предшествующем году начала реализации муниципальной программы, в том числе в рамках реализации государственных программ Московской области.

8. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

8.1.Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Безопасность дорожного движения							
Цель Подпрограммы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Сокращение детского дорожно - транспортного травматизма. Обеспечение условий для безопасного дорожного движения.							
Заказчик Подпрограммы	Администрация Чеховского муниципального района							
Задачи Подпрограммы	Осуществление воспитательных, оздоровительных и иных мероприятий, направленных на создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах. Создание условий для повышения безопасности дорожного движения. Совершенствование организации дорожного движения.							
Сроки реализации Подпрограммы	2015-2019							
Источники финансирования Подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Общий объем средств, направляемых на реализацию Подпрограммы (тыс. рублей)					Итого
			2015	2016	2017	2018	2019	
	Администрация Чеховского муниципального района	Всего: в том числе:	3430,1	190,7	190,7	190,7	190,7	4192,9
			Средства бюджета города Чехова	3430,1	190,7	190,7	190,7	190,7
		Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Другие источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Планируемые результаты реализации Подпрограммы	Создание объективных условий для снижения количества дорожно - транспортных происшествий (далее ДТП) и улучшение условий дорожного движения для всех его участников. Поддержание нулевого уровня смертности в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения. Снижение количества ДТП с участием детей на 5%.							

**8.3. Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения»**

Наименование мероприятия Подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс. руб.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
<p>Установка системы импульсной индикации на базе светодиодного светофора Т-7 с солнечной батареей мощностью 30 Вт для пешеходных переходов на выносных кронштейнах 2-х метровых с установкой 2-х щитков знака 5.19.1 (5.19.2) (знаки II типоразмера) (Шк.№1 – 2 пеш. пер.; шк.№3 – 2 пеш. пер.; шк.№4 - 1 пеш. пер.; шк.№7 – 2 пеш. пер.; шк.№9 - 1 пеш. пер.; дет.сад№21 - 1 пеш. пер.; дет.сад№2 - 1 пеш. пер.)</p>	<p>Бюджет города Чехова</p>	<p>«Дополнение к КАТОЛОГУ стоимости отдельных видов работ по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области в ценах на 01.2012г.» утвержденный начальником «Мосавтодора» 15 августа 2012 г. - Смета №15-6 «Установка системы импульсной индикации на базе светодиодного светофора Т-7 с солнечной батареей мощностью 30 Вт для пешеходных переходов (знаки II типоразмера)» - 54722,59 руб./система, с К=1,052 к 2013 – 57568,16 руб./система, с К=1,049 к 2014 – 60389,00 руб./система, с К=1,045 к 2015 – 63106,51 руб./система НДС – 18% - 11359,17 руб. $\Sigma_1=74465,68$ руб./система. - Смета №15-12 «Установка выносных кронштейнов 2-х метровых на опорах с установкой 2-х щитков знака 5.19.1 (5.19.2) II типоразмера» - 17671,46 руб./комплект, с К=1,052 к 2013 – 18590,38 руб./комплект, с К=1,049 к 2014 – 19501,31 руб./комплект, с К=1,045 к 2015 – 20378,87 руб./комплект НДС – 18% - 3668,20 руб. $\Sigma_2=24047,07$ руб./комплект. $\Sigma_{\text{сист}} = \Sigma_1 + \Sigma_2 = 98512,75$ руб./система. $\Sigma = n_{\text{сист}} \times N_{\text{пер}} \times \Sigma_{\text{сист}} = 1\ 970\ 255,00$ руб., где $n_{\text{сист}}=2$ – число систем для одного пешеходного перехода; $N_{\text{пер}}=10$ – число пешеходных переходов для оборудования системами; $\Sigma_{\text{сист}}$ – суммарная стоимость установки одной системы приведенная к (прогнозным) ценам 2015 года.</p>	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 1970,7 В том числе по годам: 2015 год – 1970,7 2016 год – 0,00 2017 год – 0,00 2018 год – 0,00 2019 год - 0,00</p>	<p align="center">-</p>

Создание банка дорожных знаков (неснижаемого запаса - 7% от установленных) и замена дорожных знаков пришедших в негодность (3% в год от установленных)	Бюджет города Чехова	Средняя стоимость дорожного знака – 2550 руб. Число установленных знаков – 1422 ед. Расходы на создание банка дорожных знаков $0,07 \times 1422 \times 2550 = 255\,000$ руб. Средняя стоимость работ установки дорожного знака (бурение отверстия под стойку знака, установка стойки $\varnothing 76$ длиной 3 м, монтаж знака на стойку с креплением его 2-мя хомутами, бетонирование стойки) с учётом стоимости стойки, хомутов и материалов – 4470,00 руб. Расходы на замену дорожных знаков пришедших в негодность составят $0,03 \times 1422 \times 4470 = 190\,690,20$ руб.	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 1208,5 В том числе по годам: 2015 год - 445,7 2016 год - 190,7 2017 год - 190,7 2018 год - 190,7 2019 год - 190,7	
Установка пешеходного ограждения для предотвращения несанкционированного перехода улиц.	Бюджет города Чехова	Средняя стоимость изготовления, монтажа, установки и окраски погонного метра пешеходного ограждения составляет 1360 руб. Расходы на установку 356 метров пешеходного ограждения составляет 484160 руб	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 484,2 В том числе по годам: 2015 год - 484,2 2016 год – 0,00 2017 год - 0,00 2018 год - 0,00 2019 год - 0,00	
Софинансирование научно-исследовательских работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	Бюджет города Чехова	Коммерческое предложение ООО «Строй Инвест Проект»	Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий - 530,00 В том числе по годам: 2015 год – 530,00 2016 год – 0,00 2017 год - 0,00 2018 год - 0,00 2019 год - 0,00	

8.4. Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения»

N п/п	Мероприятия по реализации Подпрограммы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий Подпрограммы
							2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	<u>Задача 1</u> Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий		Итого	2015-2019	0,0	3663,0	2900,2	190,7	190,7	190,7	190,7		
			Средства бюджета города Чехова		0,0	3663,0	2900,2	190,7	190,7	190,7			
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Другие источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1	<u>Мероприятие 1</u> Установка системы импульсной индикации на базе светодиодного светофора Т-7 с солнечной батареей мощностью 30 Вт для пешеходных переходов на выносных кронштейнах 2-х метровых с установкой 2-х щитков знака 5.19.1 (5.19.2) (знаки II типоразмера)	Проведение аукциона в I-II квартале года предоставления услуги	Итого	2015-2019	0,0	1970,3	1970,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление по вопросам развития инфраструктуры района Администрации Чеховского муниципального района	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета города Чехова		0,0	1970,3	1970,3	0,0	0,0	0,0			
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Другие источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.2	<u>Мероприятие 2</u> Создание банка дорожных знаков (неснижаемого запаса - 7% от установленных) и замена дорожных знаков пришедших в негодность (3% в год от установленных)	Проведение аукциона в I-II квартале года предоставления услуги	Итого	2015-2019	0,0	1208,5	445,7	190,7	190,7	190,7	190,7	МБУ «Чеховское благоустройство»	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета города Чехова		0,0	1208,5	445,7	190,7	190,7	190,7			
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Другие источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.3	<u>Мероприятие 3</u> Установка пешеходного ограждения для предотвращения	Проведение аукциона в I-II квартале года предоставления	Итого	2015-2019	0,0	484,2	484,2	0,0	0,0	0,0		Повышение безопасности дорожного движения	
			Средства бюджета города Чехова		0,0	484,2	484,2	0,0	0,0	0,0			

	несанкционированного перехода улиц.	услуги	Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Другие источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.	<u>Задача 2</u> Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.		Итого	2015	0,0	530,0	530,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства бюджета города Чехова		0,0	530,0	530,0	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Другие источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	<u>Мероприятие 1</u> Софинансирование научно-исследовательских работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	Межбюджетный трансфер из бюджета города Чехова в бюджет муниципального района	Итого	2015	0,0	530,0	530,0	0,00	0,00	0,00	0,00	Совет депутатов города Чехова	Повышение безопасности дорожного движения	
			Средства бюджета города Чехова		0,0	530,0	530,0	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Другие источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

* – объём финансирования аналогичных мероприятий в году, предшествующем году начала реализации муниципальной программы, в том числе в рамках реализации государственных программ Московской области.